

Bases pruebas de selección MINIMOTOS POLINI 4,2

El Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo convoca las pruebas de selección para otorgar becas a pilotos que participen en la Cuna de Campeones 2016.

Para la clasificación y la selección de los pilotos becados y semibecados se forma un Jurado evaluador de este proceso con arreglo a las siguientes bases:

1.- Lugar fecha y hora de las pruebas. El piloto y un solo acompañante deberán estar en la sala de prensa del circuito de la comunidad Valenciana Ricardo Tormo el día 20 de Diciembre de 2015 a las 07.30 horas.)

2. Documentación necesaria. Deberán aportar el DNI del Piloto, el Libro de Familia, el Boletín de Inscripción con el justificante de pago, las calificaciones escolares de la última evaluación, o en su caso un certificado de su tutor con el que acredite que progresa adecuadamente, una foto tamaño carnet con el nombre al dorso y la autorización paterna, compulsada en el caso de no ir acompañado del padre o tutor, debidamente cumplimentada (documentos originales, no copias).

3. Grupos de selección. Los participantes admitidos se ordenaran alfabéticamente por el primer apellido y, siguiendo este orden, se formarán cuatro o cinco grupos de hasta un máximo de 10 participantes en cada uno. Cada grupo realizará dos tandas de entrenamientos de diez minutos.

4. Sorteo de motos y horario. La Organización dispondrá de un número de motos preparadas para las pruebas de selección, así como alguna de reserva para sustitución en caso de avería o accidente.

Con el primer grupo se sortearán las motos asignando los dorsales a cada una de ellas por el siguiente procedimiento: El primer piloto de la lista cogerá al azar un boleto de una bolsa con el número de bastidor de una de las motos preparadas, esa moto es con la que correrá su primera tanda y llevará el dorsal 1, el segundo piloto cogerá otro boleto con otro número de bastidor y esa moto llevará el dorsal 2 y así sucesivamente.

En la segunda tanda del grupo A el piloto que en la primera utilizo la moto 1, utilizará la moto 2, el piloto con moto 2 utilizará la moto 3 asignándose automáticamente a cada piloto la moto del siguiente dorsal que utilizó en la primera tanda.

El sorteo sólo se realizará en el primer grupo, al resto de grupos se les asignará las motos, automáticamente y en el mismo orden, que se asignaron a los participantes del primer grupo.

Los grupos de pilotos saldrán a la pista por orden alfabético.

Horarios provisionales:

1ª tanda		2ª tanda	
De 09-30h a 09-40h	grupo A	13-30h a 13-40h	
De 10-13h a 10-23h	grupo B	14-13h a 14-23h	
De 10-56h a 11-06h	grupo C	14-56h a 15-06h	
De 11-39h a 11-49h	grupo D	15-39h a 15-49h	
De 12-22h a 12-32h	grupo E	16-22h a 16-32h	

Los tiempos de cada tanda (10 minutos) estarán publicados en el tablón de anuncios situado en el lateral del camión de cuna

El cronometraje de los tiempos por vuelta de cada piloto los realiza la Organización.

5. Tabla de valoración, penalizaciones y puntuaciones para la clasificación de los pilotos. Para la clasificación de los pilotos se establecerá una tabla con los siguientes valores: Años de experiencia en la categoría (o similares), edad, peso con indumentaria, vuelta rápida por tanda y vuelta rápida de todas las tandas. Asimismo y en la misma tabla se establecen penalizaciones por maltrato del motor, caídas, comportamiento antideportivo del piloto o de sus acompañantes (dentro y fuera de la pista) y por asignaturas suspendidas.

Puntuaciones:

» Años de experiencia en la categoría

2 años:	0,10 puntos
1 año:	0,15 puntos
0 años:	0,20 puntos

» Peso con indumentaria:

Hasta 27 kg:	0,20 puntos
Hasta 30 kg:	0,15 puntos
Hasta 33 kg:	0,10 puntos

► **Edad (antes de la 1ª carrera:**

6 años	0,20 puntos
7 años	0,15 puntos
8 años	0,10 puntos

► **Vuelta rápida de cada tanda:**

1º: 1,50 puntos	
2º: 1,25 puntos	
3º: 1 punto	5º: 0,50 puntos
4º: 0,75 puntos	6º: 0,25 puntos

► **Vuelta rápida de todas las tandas (no se tendrá en cuenta para la clasificación en caso de lluvia en algunas de las tandas):**

1º: 2,50 puntos	5º: 1 punto
2º: 2 puntos	6º: 0,75 puntos
3º: 1,50 puntos	7º: 0,50 puntos
4º: 1,25 puntos	8º: 0,25 puntos

► **Penalizaciones:**

Caídas

- Primera caída: se restará 0,25 puntos de la puntuación final del piloto.
- Segunda caída: se restará 0,50 puntos
- Tercera caída. Se penalizará con la desclasificación.

Por las notas escolares

- Debido a las fechas en las que estamos, la mayoría de los colegios no han entregado las calificaciones actuales, por lo cual deberán de presentar un justificante de su tutor debidamente certificado con el cuño del colegio, en el cual refleje cómo evoluciona el alumno hasta la fecha del certificado, en caso de no presentarlo se le descontará 1 punto.

Comportamiento antideportivo

El Jurado, conocida la información de los comisarios deportivos (acciones en la pista) o de responsables de la Organización (acciones fuera de la pista) sancionará las acciones realizadas por los participantes, o sus acompañantes, que afecten al desarrollo de las pruebas de selección. Estas sanciones disminuirán los puntos que se acuerden de la puntuación global del participante sancionado pudiendo ser descalificado dependiendo de la gravedad de los hechos

7. Clasificación. La clasificación final será de mayor a menor puntuación acumulada y en caso de empate pasará primero el que haya obtenido la vuelta más rápida

8. Selección final (becados y semibecados). La asignación de las becas y semibecas se realizará de acuerdo a la convocatoria de Cuna de Campeones 2.016 como sigue:

2 Becas a los dos mejor puntuados de las pruebas de selección.

3 Semibecas desde el tercero al quinto mejores puntuados de las Pruebas de Selección.

Los pilotos becados y semibecados deberán firmar sus contratos y tomar medidas para sus equipaciones tras ser publicada la lista.