



Bases pruebas de selección MiniGP 110 2016

El Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo convoca las pruebas de selección para otorgar becas a pilotos que participen en la Cuna de Campeones 2.016.

Para la clasificación y la selección de los pilotos becados y semibecados se forma un Jurado evaluador de este proceso con arreglo a las siguientes bases:

1.- Lugar fecha y hora de las pruebas. El piloto y un solo acompañante deberán estar en la sala de prensa del circuito de la comunidad Valenciana Ricardo Tormo el día 20 de diciembre de 2.015 a las 07.30 horas.).

2. Documentación necesaria. Deberán aportar el DNI del Piloto, el Libro de Familia, el Boletín de Inscripción el justificante de pago, las calificaciones escolares de la última evaluación, una foto tamaño carnet con el nombre al dorso y la autorización paterna. En caso de no asistir el padre o tutor, deberá aportar la autorización compulsada y debidamente cumplimentada (documentos originales, no copias).

3. Grupos de selección. Los participantes admitidos se ordenaran alfabéticamente por el primer apellido y, siguiendo este orden, se formarán cuatro o cinco grupos de hasta un máximo de ocho participantes en cada uno. Cada grupo realizará dos tandas de entrenamientos de doce minutos.

4. Sorteo de motos y horario. La Organización dispondrá de un número de motos preparadas para las pruebas de selección, así como alguna de reserva para sustitución en caso de avería o accidente.

Con el primer grupo se sortearán las motos asignando los dorsales a cada una de ellas por el siguiente procedimiento: El primer piloto de la lista cogerá al azar un boleto de una bolsa con el número de bastidor de una de las motos preparadas, esa moto es con la que correrá su primera tanda y llevará el dorsal 1, el segundo piloto cogerá otro boleto con otro número de bastidor y esa moto llevará el dorsal 2 y así sucesivamente.

En la segunda tanda del grupo A, el piloto que en la primera utilizo la moto 1, utilizará la moto 2, el piloto con moto 2 utilizará la moto 3 asignándose automáticamente a cada piloto la moto del siguiente dorsal que utilizó en la primera tanda.

El sorteo sólo se realizará en el primer grupo, al resto de grupos se les asignará las motos, automáticamente y en el mismo orden, que se asignaron a los participantes del primer grupo.

Los grupos de pilotos saldrán a la pista por orden alfabético.

Horario

1ª tanda

De 09-43h a 09-55h
De 10-26h a 10-38h
De 11-09h a 11-21h
De 11-52h a 12-04h
De 12:35h a 12-47h

grupo A
grupo B
grupo C
grupo D
grupo E

2ª tanda

13-43h a 13-55h
14-26h a 14-38h
15-09h a 15-21h
15-52h a 16-04h
16-35h a 16-47h

Los tiempos de cada tanda (12 minutos) estarán publicados en el tablón de anuncios situado en final del Pit-Lane, o en el lateral del camión de la Cuna. El cronometraje de los tiempos por vuelta de cada piloto los realiza la Organización.

5. Cambio de marchas: las motos de la categoría Mini GP 110 tienen 4 marchas y todas son hacia abajo.

6. Tabla de valoración, penalizaciones y puntuaciones para la clasificación de los pilotos. Para la clasificación de los pilotos se establecerá una tabla con los siguientes valores: Años de experiencia en la categoría (o similares), edad, peso con indumentaria, vuelta rápida por tanda y vuelta rápida de todas las tandas. Asimismo y en la misma tabla se establecen penalizaciones por maltrato del motor, caídas y comportamiento antideportivo del piloto o de sus acompañantes (dentro y fuera de la pista) y por asignaturas suspendidas.

Puntuaciones:

» Años de experiencia en la categoría

2 años: 0,10 puntos
1 año: 0,15 puntos
0 años: 0,20 puntos

» Edad (antes de la 1ª carrera:

7 años 0,20 puntos
8 años 0,15 puntos
9 años 0,10 puntos

Peso con indumentaria Mini GP 110:

Hasta 32 kg: 0,20 puntos
Hasta 35 kg: 0,15 puntos
Hasta 38 kg: 0,10 puntos

» Vuelta rápida de cada tanda:

1º: 1,5 puntos 4º: 0,75 puntos
2º: 1,25 puntos 5º: 0,50 puntos
3º: 1 punto 6º: 0,25 puntos



► Vuelta rápida de todas las tandas (no se tendrá en cuenta para la clasificación en caso de lluvia en algunas de las tandas):

1º: 2,50 puntos	5º: 1 punto
2º: 2 puntos	6º: 0,75 puntos
3º: 1,50 puntos	7º: 0,50 puntos
4º: 1,25 puntos	8º: 0,25 puntos

► Penalizaciones:

Caídas

- Primera caída: se restará 0,25 puntos de la puntuación final del piloto.
- Segunda caída: se restará 0,50 puntos
- Tercera caída: se penalizará con la desclasificación.

Por las notas escolares:

Debido a las fechas en las que estamos, la mayoría de los colegios no han entregado las calificaciones actuales, por lo cual deberán de presentar un justificante de su tutor debidamente certificado con el cuño del colegio, en el cual refleje cómo evoluciona el alumno hasta la fecha del certificado, en caso de no presentarlo se le descontará 1 punto.

Maltrato del motor

Hacerlo sobregirar se penalizará la primera vez con una advertencia de la Organización y la segunda con la disminución de 0,25 puntos de la puntuación final del piloto.

Reducir mal penalizará la primera con una advertencia y la segunda con la disminución de 0,5 puntos de la puntuación final del piloto.

Comportamiento antideportivo

El Jurado, conocida la información de los comisarios deportivos (acciones en la pista) o de responsables de la Organización (acciones fuera de la pista) sancionará las acciones realizadas por los participantes, o sus acompañantes, que afecten al desarrollo de las pruebas de selección.

Estas sanciones disminuirán los puntos que se acuerden de la puntuación global del participante sancionado pudiendo ser descalificado dependiendo de la gravedad de los hechos

7. Clasificación. La clasificación final será de mayor a menor puntuación acumulada y en caso de empate pasará primero el que haya obtenido la vuelta más rápida

8. Selección final (becados y semibecados). La asignación de las becas y semibecas se realizará de acuerdo a la convocatoria de Cuna de Campeones 2016 como sigue:

1 Beca al mejor puntuado de las pruebas de selección.

3 Semibecas Desde el segundo al cuarto Mejor puntuado de las Pruebas de Selección.

Los pilotos becados y semibecados deberán firmar sus contratos y tomar medidas para sus equipaciones tras ser publicada la lista.

