

## **TERRITORIAL CIRCUS 2017**

El Circuit Ricardo Tormo organiza el festival de vehículos clásicos "Racing Legends" los días 3, 4 y 5 de Marzo de 2017.

El festival incluye motos y coches con tandas separadas. Las motos clásicas participarán en tandas libres bajo el nombre de Territorial Circus. Son motos destinadas a la competición o preparadas para rodar en circuito.

### **INSCRIPCIONES Y MOTOCICLETAS ADMITIDAS**

La inscripción de la edición 2017 es de **80€ hasta el 24 de Febrero** y de **100€ desde el 24 de Febrero hasta el cierre de inscripciones**.

A esto habrá que sumarle el seguro de 15€ por día en caso de no estar en posesión de licencia deportiva. Dicho seguro será tramitado por el circuito con una entidad privada.

Número de cuenta:

ES58 0182 5941 4000 1150 2701 (BBVA)

Los participantes deben rellenar el boletín de inscripción y remitirlo por fax al número 96 252 52 24 o por correo electrónico a: [tormoday@hotmail.com](mailto:tormoday@hotmail.com) junto con el justificante de ingreso y la documentación necesaria solicitada. (carnet de conducir, licencia en caso de tenerla)

Es preciso cambiar el nombre al documento como "inscripción xxxx.doc" (donde xxxx corresponde al nombre del piloto.) para enviarlo por email.

Una vez enviada la documentación, se mandará un mail confirmando la inscripción.

Los participantes con licencia deportiva de la R.F.M.E., de la Federación Valenciana, acreditación de velocidad tradicional (emitida por la Federación Valenciana) o la acreditación para entrenamientos (no competitiva) están cubiertos por el seguro de la federación con sus condiciones particulares.

Una copia de la licencia deberá ser enviada por fax o correo electrónico junto con la inscripción.

Los participantes mayores de 65 años (incluidos) deberán adjuntar una copia del carnet de conducir.

**Las motocicletas participantes corren en una categoría única: motos anteriores a 1992. Fuerza Libre**

**Al no existir pruebas competitivas de máquinas de 125 cc / 250 cc de Gran Premio y por el valor intrínseco que tienen se les permite su participación sin límite de fecha**

La fecha límite de inscripción es el 28 de Febrero del 2017 o en el momento se complete el aforo.

El día de la prueba no será posible inscribirse.

El límite de plazas es de 46 unidades.

## **ACTIVIDAD EN PISTA**

No está permitida la prueba de las motos por el paddock.

Por motivos de seguridad no podrán circular motos por el paddock excepto las del personal de servicio.

El retorno a su box de las motos de pista se hará a baja velocidad.

Se utilizará el mismo código de colores para las banderas de los comisarios que en competición.

Los pilotos deben utilizar indumentaria de cuero (mono), botas, guantes y casco integral homologado según la norma R.F.M.E.

Todos los participantes salen a pista bajo su propia responsabilidad, manteniendo el espíritu del evento.

## **VERIFICACIÓN DE LAS MOTOCICLETAS**

Todas las motos participantes deberán pasar una verificación técnica.

Si alguna moto no cumple los mínimos de seguridad no podrá salir a la pista.

Las verificaciones y el proceso de documentación se iniciarán el viernes 3 de Marzo de 2017 antes de la primera tanda en el Circuito Ricardo Tormo.

El sábado también se podrán pasar verificaciones.

La verificación constará de lo siguiente:

- Revisión de frenos y topes de dirección. También de manetas y neumáticos. No se permite salir a la pista con las manetas de freno o embrague rotas.

-Elementos obligatorios:

- Protector de cadena.
- Botón de paro motor.
- Tapones de llenado y vaciado de aceite precintados.

- Botella de vertido de sobrantes de respiraderos, aceite y combustible. Recomendamos que sea metálica.

Las motos de procedencia "sport" (derivadas de serie pasada a competición) deberán retirar los siguientes elementos:

Faros, intermitentes y matrículas, espejos, caballetes y cualquier elemento considerado peligroso por parte de los verificadores. No puede haber materiales cortantes.

## **MOTOS ADICIONALES. VARIAS MOTOS POR PILOTO**

Por las condiciones de las motos clásicas es probable que haya roturas o averías. Por ello la organización permite inscribir varias motos. Por cada moto adicional se incrementará la inscripción en **5€** en concepto de dorsal. Hay que hacer una hoja de inscripción independiente por cada moto.

## **INSTALACIONES**

Los participantes podrán usar las instalaciones del circuito (baños y duchas) durante las tres jornadas.

### **Alquiler de Boxes**

Por la experiencia en los otros años para esta edición del Racing and Legends los boxes serán compartidos. Su uso entra comprendido en el pago de la inscripción.

Los boxes dispondrán de unos cofres para que los pilotos puedan dejar sus pertenencias.

**No se admiten vehículos no clásicos aparcados delante del box, ni furgonetas de servicio ni remolques, para ello se habilitará una zona que se indicará a la entrada el día del evento.**

**NOTA:** El Racing Legends no es una competición, es la oportunidad de volver a utilizar las motos de carreras en el lugar para el que fueron fabricadas. Aunque los márgenes de seguridad que ofrece un circuito homologado para Gran Premio son muy elevados el comportamiento de los participantes es fundamental para lograr el buen fin de esta jornada. Los participantes son responsables de sus actos, sin embargo las conductas excesivamente arriesgadas pueden ser motivo de exclusión de la prueba.

Cualquier consulta la podeis hacer por correo electrónico en [tormoday@hotmail.com](mailto:tormoday@hotmail.com) o llamando a Nacho Santos, 659 45 41 94, que es el contacto con los pilotos de Territorial Circuit en el Racing Legends 2017

Los horarios están disponibles en la web el circuito [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com)