

## Normativa Tandes Populars

### **1. Calendari anual de Tandes Populars**

El calendari anual amb les dates de les diferents tandes es troba disponible a la web del Circuit [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com)

### **2. Horari.**

L'horari per a cadascuna de les tandes estarà disponible dies abans de l'esdeveniment a la web del Circuit [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com)

### **3. Informació d'interès general.**

Les tandes populars són entrenaments privats que organitza el Circuit distribuïts en tandes de mitja hora al llarg de tot el dia.

En estes tandes poden participar totes aquelles persones (tant se val si són professionals com aficionades o federades) a qui els agrada el món del motor i volen experimentar que és sent al circular en un Circuit de Velocitat en el qual tots els anys corren pilots de renom internacional.

**Requisits:**

**Aficionats:** Ha de ser major d'edat, complir amb els requisits de vestuari adequat per a la pista (mono, casc, guants i botes), tindre la moto en bon estat i seguir en tot moment les indicacions realitzades pel personal

**Professionals o federats:** Tindre la llicència en curs per a l'any vigent, portar la vestimenta adequada (mono, casc, guants), complir amb els reglaments de velocitat i seguir en tot moment les indicacions del personal del Circuit. Cal mostrar la llicència per a acreditar la condició de professional o federat. Es recorda que en aquells casos en que el pilot és menor d'edat, haurà de presentar un consentiment patern.

**No serà permès l'accés a les tandes de quads ni scooters, així com de motos de menys de 125cc**

### **4. Assegurança obligatòria**

Per a la participació en les tandes és obligatòria la contractació d'una assegurança d'accidents en alguna de les opcions que es detallen a continuació:

#### **4.1 Opció 1**

LLICÈNCIA DE LA FEDERACIÓ DE MOTOCICLISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA  
O CREDENCIAL D'ENTRENAMENT

#### 4.2 Opció 2

ASSEGURANÇA D'ACCIDENTS CONTRACTADA PEL CIRCUIT

TRAMITACIÓ: CIRCUIT DE LA COMUNITAT VALENCIANA RICARDO TORMO (Companyia: WILLIS)

<b>OPCIONS</b>		<b>LLICENCIA FEDERACIÓ</b>	<b>ASSEGURANÇA ACCIDENTS CIRCUIT</b>
		Vegeu condicions en <b>WWW.FMCV.ORG</b>	
<b>PREU</b>			<b>15€/dia</b>
<b>COBERTURES</b>			
<b>DEFUNCIÓ</b>			<b>20.000€</b>
<b>INVALIDESA PERMANENT</b>			<b>20.000€</b>
<b>GASTOS ASSISTENCIA SANITARIA</b>	<b>Franquícia</b>	Vegeu condicions en <b>WWW.FMCV.ORG</b>	<b>12.000€</b> <b>300€</b>

**Estes condicions són de caràcter general. Per a qualsevol informació específica consulteu amb el personal que estarà a la vostra disposició.**

### **5. Preus**

La participació en les tandes populars es pot contractar de la següent manera:

-En Oficina de Carrera, situada a la planta baixa de la Torre de Control, al preu de 40€ per tanda si no eres membre del Club de Socis del Circuit. Per als Socis el preu és de 34€ per tanda i de 35€ per a pilots federats amb Llicència de la Comunitat Valenciana.

Per a que s'apliquen els descomptes en les tarifes, s'haurà d'acreditar tant la condició de federat (mostrant la llicència) com la de soci (mostrat carnet) en el mostrador de venda **(Tarifes vigents 2012)**

**EL CIRCUIT ES RESERVA EL DRET DE CANCEL·LAR LES TANDES POPULARS SI NO HI HA UN NUMERO MINIM DE PARTICIPANTS**

### **6. Procediment administratiu i documentació**

El punt de venda i recollida de tandes, així com l'assegurança, està localitzat a la planta baixa de la Torre de Control, i estarà obert en **horari de 9:00 a 15:00**

**Procediment:**

**1. Pagament de l'assegurança/mostrar la llicència**

Els pilots amb llicència hauran de mostrar-la **obligatòriament** per a que es pugui facilitar l'acreditació com a posseïdor de l'assegurança. Si per qualsevol circumstància no presenten la llicència, serà necessari abonar l'assegurança. La llicència haurà d'estar tramitada, com a mínim, **una setmana abans** del dia de les Tandes Populars. De no complir-se el requisit, el pilot haurà d'abonar l'assegurança.

Es necessari presentar el DNI per a realitzar l'assegurança

## 2. Retirar la Tanda

Una vegada en possessió de l'assegurança es podrà comprar la Tanda. Cal tindre en compte que l'aforament és limitat, motiu pel qual preguem prepareu els tràmits amb suficient antelació.

La devolució de la Tanda, sempre que hi haja motiu, es realitzarà de la mateixa manera que s'ha realitzat el pagament

## 3. Preparació per a l'Eixida a la Tanda comprada

5 minuts abans de l'inici de la vostra tanda els participants hauran d'estar preparats i situats a l'eixida del Pit Lane, on es controlarà que l'adhesiu corresponga a la Tanda, com l'acreditació de l'assegurança. Preguem que porteu tots dos identificadors als llocs indicats i visibles

## 7. Normativa de seguretat: conducta en els entrenaments

1. Els PILOTS hauran d'obeir les indicacions realitzades pels COMISARIS DE PISTA mitjançant banderes. EL SEU SIGNIFICAT ES EL SEGÜENT:



### **BANDERA VERDA. PISTA LLIURE**

La bandera verda es mostrarà a l'inici de cada tanda i en els punts de comissaris posteriors als incidents per a indicar que la pista està en perfectes condicions



### **BANDERA GROGA: SENYAL DE PERILL**

Serà **agitada** pels comissaris situats en el punt de control anterior a l'incident. Si vegeu esta bandera, heu de reduir la velocitat i pretar atenció davant el possible perill. **QUEDA COMPLETAMENT PROHIBIT PARAR AL LLOC DE L'INCIDENT**



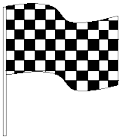
### **BANDERA GROGA AMB FRANGES ROGES**

Es mostra quan els comissaris aprecien **problemes d'adherència** a la pista



### **BANDERA ROJA. INTERRUPCIÓ DE LA SESSIÓ**

Indica que es deté la tanda i els pilots han de tornar al box reduint la velocitat



### **BANDERA A QUADRES: FINAL DE LA SESSIÓ**

La bandera a quadres indica el final de la tanda. Les motos hauran d'entrar en boxes en la següent volta



### **BANDERA NEGRA: PARADA OBLIGATÒRIA EN BOXES**

La bandera negra es mostra en l'illeta a un pilot en concret i obliga al pilot a entrar en boxes per alguna circumstància particular que li serà comunicada de manera immediata.

2. Per a accedir a les tandes és imprescindible mostrar l'adhesiu identificatiu col·locat correctament a la moto en un lloc visible per a que pugui ser comprovat pel personal del Circuit
3. VELOCITAT EN EL PIT LANE: la velocitat en el pit lane queda limitada a un màxim de 60 km/h
4. Està prohibit parar-se en la pista durant el transcurs dels entrenaments
5. En cas d'eixida de pista accidental, els pilots han de tornar a la mateixa per un lloc que no implique perill per a la resta de pilots i que li serà indicat pels oficials de pista
6. Si un pilot té la intenció d'abandonar la pista, haurà de eixir sense fer maniobres brusques ni canvis de traçada, tractant d'indicar les seues intencions i col·locar la moto en una zona que no represente cap perill per a la resta de pilots, seguint sempre les indicacions dels oficials.
7. Si un conductor té problemes amb la seua moto que l'obliguen a retirar-se de la sessió, ha d'abandonar la pista i deixar la moto en un lloc segur i obeir les indicacions dels oficials. En ningun cas ha d'intentar seguir per la pista
8. En el cas que un pilot circule a velocitat reduïda per la pista per a dirigir-se a boxes, haurà de circular per motius de seguretat allunyat de la zona de la traçada ideal i habitual
9. En cas d'accident, s'ha de fer cas a les indicacions dels comissaris de pista. Queda prohibida qualsevol tipus d'exhibició en el circuit (tant dins com fora de la pista).