

Territorial Circus 2018

1. Condiciones generales

El Circuito Ricardo Tormo organiza el festival de vehículos clásicos "ClassicsLegends" los días 2, 3 y 4 de Marzo de 2018.

El festival incluye motos y coches con tandas separadas. Las motos clásicas participarán en tandas libres bajo el nombre de Territorial Circus.

2. Inscripciones

Los participantes deben rellenar el boletín de inscripción y remitirlo por fax al número 96 252 52 24 junto al justificante de ingreso bancario o enviarlos al correo electrónico tormoday@hotmail.com

Es preciso cambiar el nombre al documento como inscripcion xxxx.doc (donde xxxx corresponde al nombre del piloto.)

La inscripción será confirmada por correo electrónico.

La inscripción de la edición 2018 es de **100 Euros más 15 Euros** (para aquellas inscripciones recibidas antes del 23 de febrero de 2018) del seguro de accidentes obligatorio por día. El seguro será tramitado por el circuito bien con la Federación Valenciana de Motociclismo o con una entidad privada. Los participantes con licencia deportiva de la R.F.M.E., de la Federación valenciana, acreditación de velocidad tradicional (emitida por la Federación Valenciana) o la acreditación para entrenamientos (no competitiva) están cubiertos por el seguro de la federación con sus condiciones particulares. Una copia de la licencia deberá ser enviada por fax o correo electrónico junto con la inscripción. De esta manera no precisan abonar el seguro.

Los participantes mayores de 65 años (incluidos) deberán adjuntar una copia del carnet de conducir.

Las unidades participantes corren en una categoría única: motos anteriores a 1993. Fuerza Libre

Al no existir pruebas competitivas de máquinas de 125 cc / 250 cc de Gran Premio y por el valor intrínseco que tienen se les permite su participación sin límite de fecha

La fecha límite de inscripción es el 28 de febrero del 2018

El coste de la inscripción para aquellas recibidas del 23 de febrero al 28 de febrero será de **120 Euros más 15 euros** del seguro. El día de la prueba no será posible inscribirse.

3. ACTIVIDAD EN PISTA

El horario provisional que podrá ser modificado.

No está permitida la prueba de las motos por el paddock. Por motivos de seguridad no podrán circular motos por el paddock excepto las del personal de servicio. El retorno a su box de las motos de pista se hará a baja velocidad.

Se utilizará el mismo código de colores para las banderas de los comisarios que en competición.

Los pilotos deben utilizar indumentaria de cuero (mono), botas, guantes y casco integral homologado según la norma R.F.M.E.

Todos los participantes salen a pista bajo su propia responsabilidad, manteniendo el espíritu del evento.

4. MOTOCICLETAS

Todas las motos participantes deberán pasar una verificación técnica. Si alguna moto no cumple los mínimos de seguridad no podrá salir a la pista.

Las verificaciones y el proceso de documentación se iniciarán el viernes 2 de Marzo antes de la primera tanda en el circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo. El sábado también se podrán pasar verificaciones.

Verificaciones:

- Revisión de frenos y topes de dirección.
- Manetas y neumáticos. No se permite salir a la pista con las manetas de freno o embrague rotas.
- Elementos obligatorios:

- protector de cadena
- botón de paro motor
-Tapones de llenado y vaciado de aceite precintados
-Botella de vertido de sobrantes de respiraderos de aceite y gasolina. Se recomienda que sea metálica.

Las motos de procedencia "sport" (derivadas de serie pasada a competición) deberán retirar los siguientes elementos:

Faros, intermitentes y matrículas, espejos, caballetes y cualquier elemento que pueda ser considerado peligroso por parte de los verificadores.

MOTOS ADICIONALES. VARIAS MOTOS POR PILOTO

Por las condiciones de las motos clásicas es probable que haya roturas o averías. Por ello la organización permite inscribir varias motos. Por cada moto adicional se incrementará la inscripción en 5 Euros en concepto de dorsal. Hay que hacer una hoja de inscripción independientes por cada moto.

NOTA: El Classic and Legends no es una competición, es la oportunidad de volver a utilizar las motos de carreras en el lugar para el que fueron fabricadas. Aunque los márgenes de seguridad que ofrece un circuito homologado para Gran Premio son muy elevados el comportamiento de los participantes es fundamental para lograr el buen fin de esta jornada. Los participantes son responsables de sus actos, sin embargo las conductas excesivamente arriesgadas pueden ser motivo de exclusión de la prueba.

Cualquier consulta la podeis hacer por correo electrónico en tormoday@hotmail.com

Se habilitara una zona en el paddock para que los pilotos se instalen durante la noche.

El circuito Ricardo Tormo permitirá unos boxes de libre disposición para los participantes, ellos serán los responsables de su buen uso y limpieza.

Los participantes podrán usar las instalaciones del circuito (baños y duchas) durante las tres jornadas.

Alquiler de Boxes

Por la experiencia en los otros años para esta edición del Classic and Legends los boxes serán compartidos. Su uso entra comprendido en el pago de la inscripción.

Nº de cuenta.

ES58 0182 5941 4000 1150 2701.

Los horarios están disponibles en la web el circuito bajo el nombre de "Territorial Circus".

www.circuitvalencia.com

Contacto con los pilotos de Territorial Circus en el Racing And Legends 2018

Nacho Santos.- 659 45 41 94

tormoday@hotmail.com

